

HOY

(CONTINUACION DE LA 1.ª PAGINA)

Se va a revisar el "proceso por indecencia e impudicia" instaurado al gran poeta Baudelaire en París, en 1857, por sus "Flores del mal".

La "Indecencia y la impudicia" de Baudelaire remontan perfectamente a los días de "Flores del mal" apostrofadas efectivamente, en 1857. Hoy no huelen, como entonces se oían, condecorados, al Louvre, tal maravilloso colorido.

Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00
Un libro estival en pago... \$ 1.00

Elmódico de hoy—
1318. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1319. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1320. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1321. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1322. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1323. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1324. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1325. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1326. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1327. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1328. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1329. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1330. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1331. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1332. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1333. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1334. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1335. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1336. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1337. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1338. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1339. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1340. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1341. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1342. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1343. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1344. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1345. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1346. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1347. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1348. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1349. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1350. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1351. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1352. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1353. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1354. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1355. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1356. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1357. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1358. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1359. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

1360. El papa Pio IV declara a la Real Audiencia de la Inquisición culpable de herejía y de la "duplicación de sus derechos a la corte de la Inquisición, relativo a sus atribuciones del deber de obediencia."

EN EL SENADO DE E. U. UNIDOS SE VENTILA UN RUIDOSO ESCANDALO

Un gran financista hizo una revelación sensacional, asegurando que la marina de la Unión protege intereses particulares

(International News Service)

WASHINGTON, 25.—Lewis Gannett, el gran financista norteamericano, de Nueva York, y que es también editor de una revista, ha declarado ante el comité de relaciones exteriores del Senado, haciendo cargos al departamento de Estado por haberse arrogado la facultad de tomar bajo su cargo la protección de los intereses que los buques norteamericanos hacen a las repúblicas sudamericanas.

El comité del Senado está oyendo las declaraciones de distintas personas al respecto y se propone adoptar una nueva resolución en el sentido de prohibir al gobierno que proteja los embarques privados de los ciudadanos norteamericanos a las costas extranjeras. Según los dichos cargados, deben hacerse los embarques bajo su exclusivo riesgo.

Agradeció el señor Gannett, por la resolución por el departamento de Estado de los embarques privados, significa una promesa de usar a la marina de Estados Unidos para proteger los intereses financieros y comerciales norteamericanos.

El señor Gannett se refirió particularmente a los contratos hechos celebrados por buques norteamericanos con Bolivia y San Salvador y dijo: "El contrato con Bolivia virtualmente entrega a dicho país en manos de un grupo de banqueros de Nueva York."

Nort América ha llegado hasta a

Angel Marelli, el formidable volante del Gran Premio Nacional nos cuenta su vida de automovilista

Desde hace muchos años tiene en Rafaela un taller mecánico para automóviles y allí se dedica ya a su amor por el deporte viril en el que se ha hecho popular sembrando a todos con su victoria

En los primeros años de su vida de "chauffeur" se ocupaba en llevar electores políticos a las urnas y atronaba las carreteras con las enormes máquinas primitivas que causaban miedo a los vecinos



Marelli y miembros del cuerpo de redacción de CRITICA en nuestra casa

Angel Marelli, el ganador del Gran Premio Nacional de 1920, estuvo hoy en la oficina de redacción. En un muchachito de maneras enormes, curtido en su vida de oficina de mecánico; habla sencillamente y mira con los ojos claros y serenos, que hace suavemente el rostro de rasgos viriles. Le preguntamos dónde ha nacido y se vacila respondiendo orgullosamente:

—Soy porteño. Nací aquí.

—¿Y sus padres?

—¡Ah! Mis padres son italianos.

—¿Su edad?

—Treinta y dos años.

—¿Y hace mucho que reside en Rafaela?

—¡Oh! Casi veinticinco años.

—¿Y su padre, ¿cómo se dedica?

—Es carpintero.

—¿Trabaja usted con él?

—No. Cuando voy comencé a trabajar en la oficina directamente en el taller local del ferrocarril Central Córdoba. Siempre me gustó este ruido de fierros de máquina, y en la sección de tornería y ajuste, hice mis primeras armas en la mecánica.

Le pedimos algún recuerdo agradable de aquellos tiempos, pero nos dicen:

—No tengo nada que contar de lo que entonces sucedía. La vida era buena pero un poco dura y monótona. Eramos siete hermanos y yo soy el segundo. En mi casa no ocurría nada de particular.

Los automóviles—

—Entonces cuando las carreteras argentinas los primeros automóviles que llegaban hasta el interior. Erán los Mercedes y Fiat enormes que hacían ruidos tremendos y dejaban a su paso grandes nubes de humo y polvo. Un día oíendo no agüé de mí a la vista de aquellas máquinas portentosas y yo así cuando como había oído por causa de ellas. Sería imposible contestarlas. Pero el hecho es que yo tenía más o menos diecinueve años cuando me fue a trabajar solo con un taller para auto.

—¿También con usted de aquel que yo mismo conducía y entonces hice mis primeras corridas por las polvorientas carreteras del Sur norteamericano.

—¿Más o menos en qué tiempo?

—Fué por los años 1910 o 1912.

—¿Y cómo participó?

—No mucho. Pero en ese tiempo hubo varias elecciones en Santa Fe y los políticos ocupaban mis coches con frecuencia para sus largas, largas de propaganda.

—¿Ejecutaba alguna función?

—No. A veces me pedían si de qué partido era. Recuerdo si a un señor Juan Ángel Fernández, radical, que ocupaba

mucho a menudo mis coches, y con quien hicimos largos viajes por los campos en busca de electores. En cierto lado, mi taller y mis coches yo tenía en Rafaela un medio de comunicación que era lo más novedoso que se podía pedir. Yo atraía las carreteras con los motores y era una persona respetada.

La primera carrera—

—¿Y cuando corrió por primera vez?

—Fué en el circuito Rafaela-Sunchales.

—¿Por qué?

—No recuerdo precisamente. Hice mis primeros años de vida y además charlaba bastante "recoordinada" mis series que aquel. Erán unos cien kilómetros.

—¿Fueron?

—No. Entré segundo.

—¿Por qué?

—La primera marca, que la empleé en mi primera carrera.

—¿Qué le acompañaba?

—Un amigo de Rafaela llamado Juan Toranzo.

—¿Le dejó alguna impresión aquella carrera?

—No me habría dado. Me di cuenta de que para ganar se necesitaba tenacidad, coraje, además de un buen coche y que todo eso se podía conseguir. Me entusiasme en mí, por el automovilismo como deporte, mi deporte como arte, porque necesitaba de él.

Cuatro veces en el segundo

—¿Puede?

—Me dedicé entonces con toda mi alma al volante. Tomé parte cuatro años seguidos en el circuito Rafaela.

—¿Qué ruta comprendía ese circuito?

—Erán cuatro vueltas sobre el circuito Rafaela, Río, Castellano, Villa, La Cita, Saguer, Susana, Rafaela.

—¿Cuántos kilómetros?

—Treinta y siete y ocho.

—¿Y cómo lo fue?

—En el primer circuito, con coche Dodge, entre segundo, me acompañaba Américo Aylar.

—¿La segunda vez?

—También segund, guiando un coche Moon. A mí lado iba Antonio Moore.

—La tercera y cuarta veces corrí con Studebaker, acompañado por mi hermano Francisco, pero no pude entrar en segundo. Aquello terminó por hacerse gracia y entonces me propuse volver seriamente en la primera oportunidad y en el año 1920, participé, en la carrera de los coches, en el circuito de Monterrey. Allí establecí el record actual, mejorando de velocidad en carrera, con un promedio de 100 kilómetros por hora.

—¿Y después del triunfo qué impresión le produjo?

—Ninguna.—Esto contó sencillamente.

AZOTA A ESPAÑA UNA TORMENTA FURIOSISIMA

A causa del mal tiempo amenaza quedar paralizado el tráfico ferroviario en Puerto Pajares

ENORMES PERJUICIOS

(Agencia Havas)

OVIEDO, 25.—Arrebató el temporal enorme perjuicio.

Amazara, a causa del temporal, que paralizó el paso de trenes en Puerto Pajares.

Las fiestas de carnaval no pudieron efectuarse—

(Agencia Havas)

MADRID, 25.—El fuerte viento reinante y la lluvia hicieron la realización de las fiestas de Carnaval.

La espesa nevada hizo descarrilar un tren mixto—

(Agencia Havas)

MADRID, 25.—Comunican de Pamplona que debido a la espesa nevada, descarriló un tren mixto, cayendo desde un terraplén, salvándose milagrosamente los pasajeros.

En Santander también cayó una nevada—

(Agencia Havas)

MADRID, 25.—Informan de Santander que una tormenta de nieve se desató a interpretaciones erróneas.

El príncipe Enrique de Inglaterra está enfermo

(International News Service)

LONDRES, 25.—El príncipe Enrique se encuentra enfermo.

Un fuerte resaca lo ha obligado a guardar cama. Imposible representar al rey en la exposición de equitación, como estaba anunciado a causa de la enfermedad del monarca.

Los médicos opinan que la enfermedad del príncipe no es de gravedad y que podrá abandonar el lecho en pocos días.

El gobierno chileno estudia el impuesto progresivo sobre la renta

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 25.—El gobierno ha iniciado el estudio del proyecto de impuesto progresivo sobre la renta.

Inspira temor el estado del ex presidente de Méjico, general Obregón

(Agencia Havas)

LONDRES, 25.—Noticias procedentes de Nogales (Méjico), y que aún no han sido confirmadas, dan cuenta de que el ex presidente de la república, general Obregón se encuentra en estado bastante crítico.

En Barcelona fué detenido el comunista Molinere

(International News Service)

BARCELONA, 25.—Ha sido arrestado el comunista Molinere, quien ya era conocido por sus actividades subversivas.

Fuó sorprendido en esta ciudad distribuyendo circulars sediciosas al pueblo, contra los poderes constituidos.

Se cree que sumarán varios cientos las personas que recibirán a Alessandri en Buenos Aires

(Agencia Havas)

SANTIAGO DE CHILE, 25.—A medida que se aproxima la fecha de la llegada del presidente Alessandri, aumentan los rumores en favor de una recepción oficial con que será obsequiado el señor Alessandri, al su llegada.

Algunos rumores señalan que el número de personas invitadas para ir a recibir al presidente Alessandri a Buenos Aires.

Hoy se inicia la inscripción en todas las escuelas de la capital



Hoy, de acuerdo a lo resuelto por el Consejo Nacional de Educación, se dio comienzo a la inscripción escolar. Las deseadas vacaciones, pues, pronto van a concluir; la inscripción empezada esta mañana constituye para los niños algo así como una advertencia de que las escuelas van a abrir en breve sus puertas. Muchos es lo que podríamos decir alrededor de esta tema, sobre todo respecto a la inscripción de los niños, siempre graciosos en consiguencia. Pero más vale dejarlo para otra

oportunidad, cuando en los patios de los colegios vuelva a sonar la campana. Diganos, por un momento, que números fueron los alumnos inscritos en el primer día señalado

DE MENDOZA OFRECEN ARMAS Y MUNICIONES AL G. NACIONAL

18

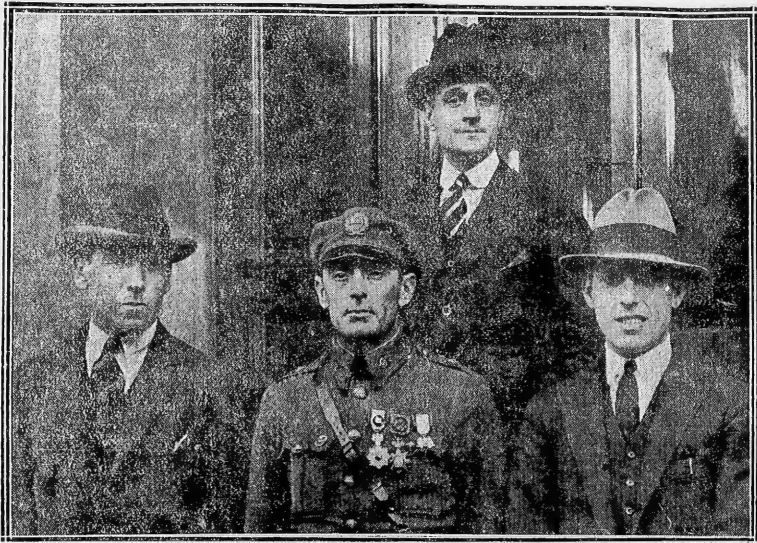
En mayo próximo el aviador argentino Zanni, proseguirá su vuelo alrededor del mundo

El señor Murphi, colaborador del piloto, saldrá en breve a organizar los servicios en los puntos señalados para las etapas

Uno de los auxiliares del aviador argentino mayor Pedro Zanni, el inteligente y esforzado señor Patricio Murphi, acaba de anunciar que el próximo 10 de mayo se reanudaré el vuelo que venía realizando alrededor del mundo. Como se sabe, Zanni detuvo su vuelo en la estupefactiva zona aérea que abarcaba con tanto éxito el año pasado, en virtud de factores apenas tan completos a su voluntad. La imprevista detención que sufrió en territorio chino, a causa del mal tiempo reinante, malogró en parte su audaz tentativa, pues la demora producida permitió que avanzara la estación invernal, mucho más de lo calculado por el piloto, y esta contingencia, que implicó serios peligros para la navegación aérea, en el Océano Pacífico, obligó a suspender la empresa. Pero, desde luego, tuvo bastante tenacidad y arriesgosa a afrontar las demás dificultades, las lluvias frecuentes y violentas y los vientos impetuosos que se hacían presente, todos los años, en la zona inhóspita que debía recorrer con su máquina, nuestro intrépido compatriota. Las dificultades y los obstáculos eran de una magnitud superior a todo esfuerzo humano y de ahí, precisamente, que no convicción, con mucha más fuerza, la postergación del maravilloso viaje, cuando se habían cubierto ya, con singular y matemática regularidad, varias de las etapas más difíciles y extraordinarias.

La hostilidad de los elementos obligó a la suspensión del raid—

Zanni no ignoraba las contratiempos a que se exponía atravesando el Pacífico, en esa época del año. Pero, de no haber sobrevinido el accidente de Hanoi, que significó la interrupción brusca e inesperada del viaje, hasta entonces triunfal, el aviador austral hubiera cumplido su propósito inquebrantable. La máquina, usada en el fango que las lluvias habían determinado en el terreno, al pretender elevarse para proseguir el vuelo, cayó con fuerza e inutilizó la obra muerta del aparato. Los desperfectos resultaron de consideración tal, que se hizo necesaria la adquisición de un nuevo aeroplano. Su traslado hacia el punto del accidente, invirtió varios días, durante los cuales las intemperias fueron cubriendo el espacio sobre las aguas turbulentas del mar hasta que debía salvar el valeroso piloto. Los pronósticos del tiempo se fueron haciendo cada vez más sombríos, y ante lo imposible, la voluntad de Zanni cedió. No hubo más solución que esperar hasta la próxima primavera, en la esperanza de que, para entonces, las perspectivas serían otras, y la tentativa, por consiguiente, contaría con mayores posibilidades. Así se hizo, pues, la abundancia, empero, en el momento, la idea de la prosecución del viaje se interrumpió, y el piloto, que aún quedaba por recorrer para finalizar la descubierta empresa.



He aquí una curiosa foto facilitada a CRITICA por un hermano del señor Patricio Murphi. En ella se ve al mayor Zanni acompañado por Murphi, teniente Velo, que será el nuevo piloto de ruta, y por el con-

Se tratará de seguir la misma ruta elegida por los aviadores estadounidenses—

El vuelo transpacífico, va a intentarse en breve. El señor Murphi, colaborador eficaz del piloto, ha declarado públicamente que, en mayo vendiero, el Fokker de Zanni volverá a hacer el espacio, siguiendo la ruta trazada al organizar el raid suspendido. El poderoso avión saldrá de Tokio, para internarse enseguida en las aguas del Pacífico. Se tra-

tará de repetir la hazaña de los aviadores estadounidenses y británicos, orientándose a través de los numerosos archipiélagos que emergen de ese parte del Asia. Las islas Kure, y las Aleutianas serán las primeras tierras sobre las cuales volará, según consignó, procurando hacer, como el Fokker de Hoot y Slick, seguirá después la costa de la Colombia Británica hasta Canoever, y desde allí a San Francisco, para llegar luego a Nueva York. Realizada la travesía del Pacífico, la distancia restante hasta Amsterdam, será, como menos dificultosa y árida. Murphi, se

mostró optimista y confió en el éxito final de la empresa. Tiene sus dudas, sin embargo, acerca de si se optará o no por internarse en el territorio continental, en atención a las atenciones que se deben al gobierno de la Unión a quien se debe correspondiente el registro, aéreo por las tierras, de su soberanía.

El representante de Zanni se ocupará desde ahora en organizar las nuevas etapas—

Murphi parte de aquí a breves se-

nas en dirección a Seattle, con el objeto de preparar todo lo necesario para la travesía. Conferenciará con diversos funcionarios y peritos, de manera de dejar bien organizados los servicios de aprovisionamiento, los de escolta marítima y los de comunicaciones inalámbricas, así lo cual por supuesto, existirá el peligro de fracasar y comprometer la vida del temerario aviador argentino. El gobierno peruano, por intermedio de los consules, presta su cooperación al piloto.

Una de las cosas que tiene particu-

lamente, en la relativa a los servicios de ruta, los mares de oriente son muy crueles y hostiles, y si de cualquier modo se asegura la colaboración de una flotilla de barcos ligeros, que exploren el camino y sigan al aviador en su vuelo, se corre el peligro de grandes peligros, siempre posibles en esta parte del trayecto a efectuar. Es probable que los Estados Unidos pongan a disposición del aviador los buques que mantiene permanentemente en aquellas aguas. Si esto no logra, no habrá que tener grandes temores en la empresa. Zanni será acompañado esta vez, por el oficial de ruta, de la marina argentina, teniente de navío Velo, y del mecánico Beltrame, que las élites colaboradoras demuestran ser en los vuelos anteriores.

No dicen que la espera en el Japón influyó en el espíritu bruto del piloto. Informes fidedignos nos dicen que está caluroso. Atribuye la caída del caballo al cansancio brusco de él. Y el poco caballo que le queda, cansado, le da un aspecto algo extraño. Durante el período de ocio, trató de estudiar lo más que pudo, ruta, vientos, corrientes, etc. Pero terminado el estudio se encontró en pleno desconcierto.

El pueblo japonés lo conceptúa, desde Hanoi, como un héroe y como tal lo trata. Y las mujeres japonesas le testimoniarán su simpatía y su preferencia.

Puede muy bien que algún disgusto amoroso, haya dado por tierra con el caballo del aviador.

El caso es que Zanni está caluroso y que la caída no ha influido en su energía.

No es, pues, un Sansón, y por ello de los hombres alegres, aun cuando junto a la costa japonesa quede flotando una Dalia, al ver remontarse, rumbo a Alaska, a la soberbia aeronave argentina.

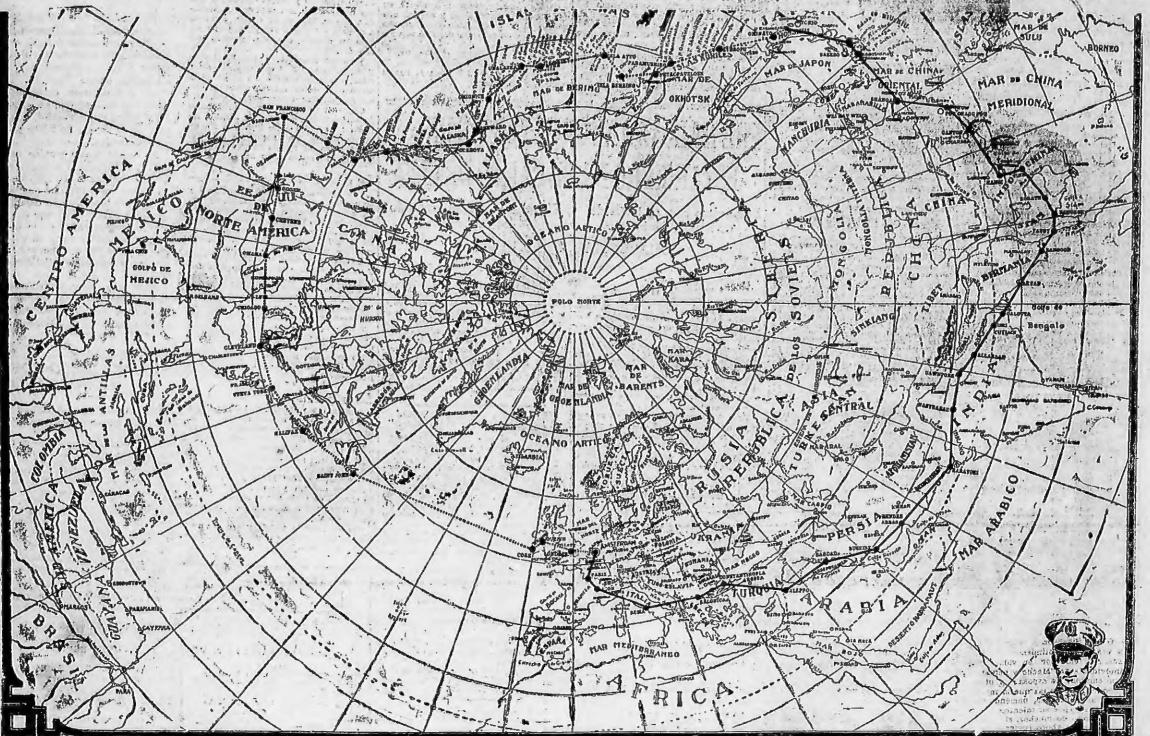
El 1.º de mayo, será un gran día para la aviación americana—

El primero de mayo próximo, será un gran día para la aviación americana.

Zanni y Beltrame completarán el raid más interesante de la aviación mundial, y nosotros nos dedicamos del éxito final.

Confiamos, pues, en que nuestro valiente compatriota, cuyo real espíritu de lucha, no se abate jamás, esta vez pueda finalizar la magna empresa. Acompañado por hombres expertos, y que tienen tanto entusiasmo como él, tales como Velo y Beltrame, se de esperar que se salven todas las dificultades.

LA RUTA RECORRIDA POR ZANNI Y LA QUE FALTA POR RECORRER



La primera parte del magnífico vuelo realizado por Zanni terminó, como se sabe, en Tokio. Aquí verá el lector la ruta recorrida y la que falta por recorrer

Los hipodromos

COPIAPO PRODUCE UNA IRREGULARIDAD

Zarpazo II confirma ampliamente el pronóstico de CRITICA

Tenorio fué imprudentemente presentado volviendo a insolarse como el día anterior. Arceifes fué mal dirigido.—Tagore es inferior a los dos productos que lo precedieron

APRECIACIONES Y COMENTARIOS

— sobre la satisfacción de haber sido de los últimos que indicamos el ganador del clásico, haciendo observación completa de su compañero de trote, que fué a la carrera por cuenta propia, y sin la mínima intención de salir en ayuda del que iba en pareja con él.

Nuestra impresión sobre Zarpazo II, en abierta contradicción con la de la mayoría, que no dudó llevar por la paridad en el clásico Batafago, para considerarlo inferior a sus compañeros de calzones y por ende a los de ayer.

En aquella oportuna, le tocó a Zarpazo por una partida muy desfavorable, quedando anulada su chance desde ese

momento, lo vemos al hermano materno de Brown.

La nota desagradable, tabumana y sentimental la ha dado, como era de esperar, el alud La Cuchilla, que presentó al portillo "Tenorio en un estado deplorante, por cuanto, el día anterior, sufrió un fuerte ataque de insola, que fué conjurado a tiempo pero que debió ser el suficiente para que su caballería, elevando con conciencia, no ya de sportman que en la mesa que podía, podiere, sino de hombre de familia, dejara en el stud y bajo solitario cuidados al hijo de Larrea, un portillo de porvenir seguro hasta ayer, pero que desde esa fecha queda malogrado.

Tagore es por ahora, indiscutiblemente, inferior a Zerpazo y Arceifes, y aunque no ha corrido del todo mal, estaba decarado de antemano como enemigo y ha llegado ganándole a "Tenorio" por la inferioridad de condiciones en que el portillo del stud La Cuchilla, disolvió la carrera.

Queda, sin embargo, la duda después del resultado de la carrera de ayer, si el mejor Arceifes o Zerpazo o éste que aquí y habrá entonces que temer lo que podrá cubrir en el clásico Santiago.

Luce a errar en a fase de marzo sobre 1500 metros, donde irá en otra vez en igualdad de condiciones.

ACTITUO INCONVENIENTE Y GROSERA DE UN SOCIO

Al entrar los caballos al pesaje luego de corrida la séptima carrera, un auge de furor, mal perdedor, sin duda alguna, en permitiendo un gesto repugnante al pretender atacar al jockey de Copiapó, levantando el bastón y pronunciando frases de muy mal tono y poca educación, en personas que por su situación debían dar ejemplo de cultura y buena manera, dentro del recinto oficial del hipódromo.

Alas los mismos compañeros del aludito le permitieron la inconveniencia de sus actos, que aparte de ser altamente antipáticos y fuera de lugar, no podían reír con el jockey Lanati.

Para quedes quedados calzones los demás y los despiantes groseros y de mal gusto, al tal ocurre en el recinto reservado a los socios?

PARRULO LUCE UN ESTADO SOBRESALIENTE

Ayer estuvo a punto el parrulo de formarse, de postergar la victoria de Batafago para otra oportunidad, produciendo una performance tan honorable que dio mucho y dejó más la competencia de su modesto entrante.

Corrido con más fe por el jockey Lanati, Parrulo había, puesto en otros apuros a Batafago, a pesar del estupefacción tiempo que empleó para ganar la carrera, el hijo de Batafago.

Fuértemente abandonado un las condiciones, Parrulo había pagado un buen video por demás abultado, al entrar al derecho más en carrera y no en último puesto como sucedió ayer, siendo ya materialmente imposible darle más a Batafago, que lo aventaje en la última.

Sin embargo, cargó con tal empuje que por un momento dio la impresión que sería el ganador.

En las pocas veces que ha corrido, se ha conducido tan regular, tan matidamente el hijo de Parrulo, que fuerza a encomiar la preparación y el tino con que lo lleva Bormann, merced de más ayuda y mejores éxitos, por su honesto y hábil actuación como entrenador.

Impresiones de la reunión de ayer

Plata liviana; poca concurrencia; temperatura sofocante. Triunfaron cuatro favoritos. Naciona Moreno y M. Acosta obtuvieron un par de victorias. Dos hijos de Aventurero lograron imponerse: Malita y Aventurado

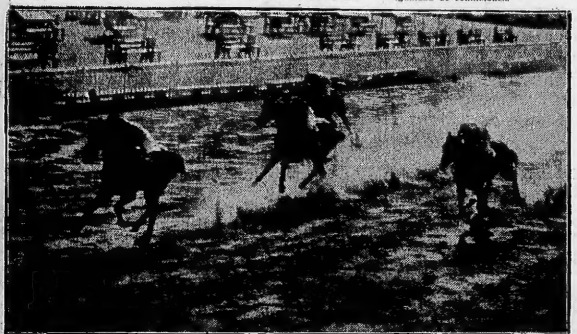
Poco entusiasmo; movimiento escaso de betting y un calor excesivo. No hubo la tarde de ayer.

Siempre, en supe, ha debido absorber los entusiasmos; así, para las condiciones de los de hoy, demasiado. Y ahora, es casi seguro que muchos ratones de can y se entusiasmó.

No vamos a discutir que el parrulo de

inconveniente de la colocación que le cupo a la favorita. Ello es, sin embargo, que Malita siguió en cuarto término el trote de Zancadilla y atropelló en la mitad de la recta para vencer en un tiempo de primer orden.

Como declamó: Colón perdió una carrera que debió corresponderle. En la



Nuestro favorito, Zarpazo II, da cuenta fácil de sus adversarios en el premio Kemmis

instante, razón por la que al final no tuvo mayores energías para defender su predilección.

Ayer ha ganado como en su debut, magníficamente y sin ninguna empuje, dominando la carrera, en el momento que su piloto lo dejó oportuno, dando amplia satisfacción a nuestras preferencias, que fué considerada irrisoria, hasta por los mismos que hoy no aplauden y se expresan lo justo y razonable de

este comentario de la víspera respecto a las probabilidades de éxito que el día del que el pobre animal tuvo que jugar la totalidad y la temeridad de exponer a que cayera lesionado en el plato, ignorando noblemente toda vez con sus propios instintos, pero teniendo luego que ver llevado al stud en una ambulancia.

Esto de la insola, que como lo sabemos nosotros, no debió ignorarlo; el comentario y menos las victorias oficiales, debió ser argumento poderoso a irrefutable para que se le impidiera tomar parte en la carrera, no sólo en defensa de los intereses del público, sino en el de la selección de la raza, ya que el simple humanismo, no tiene fuerza para invocar, cuando se juegan los intereses a las patas de un caballo.

Ha un organismo tierno y en pleno desarrollo como en el de un animal de dos años, el esfuerzo a que se lo ha obligado bajo una temperatura calienta, que ya de día anterior, había producido sus terribles efectos, será de resultados fatales inevitablemente y habrá terminado con el brillante futuro que le asignaban la mayoría de los entendidos, al pequeño Lombarda, como ya lo demostraban en la cancha, los días de trabajo. En otra mano, Tenorio

Arceifes, que hasta ayer se mantenía invicto, ha sido derrotado por quien menos le esperaba, el hijo de la casa, una vez que habían logrado ganar a Vengance, que se juzgaba superior al Vengance, pero esta derrota no amenaza en nada el buen concepto que ha merecido el portillo del stud Amalita, que tuvo ayer que cargar con todo el peso de la carrera, contraviniendo su habitual manera de desempeñarse, al haberlo empujado prematuramente desde el principio, lo que le restó energía para defenderse del ataque de Zarpazo II.

Esta decisión que empleó ayer su jockey motivó severa crítica a ella se atribuye el que fuera tan fácilmente vencido el hijo de Crillone, que en sus dos victorias anteriores había sido corrido a la expectativa.

La performance de Copiapó

El público la recibió con desagrado. Suspensión del entraineur Almeyra y del jockey Pelletier

Cuando Copiapó cruzó ayer el disco en su carrera, la desgracia de la mala actuación de los jockeys de la milia, de todas las tribunas del hipódromo, se produjo un grito unánime de protesta.

El público se levantó en su mayoría, se puso a gritar y a hacer señas de protesta, y a hacer señas de protesta y a hacer señas de protesta.

Aun hay más. En el recinto oficial, uno de los socios volvió a ser un cuando cuando vio transpirar el disco al momento al pupilo del stud Unitario y

había cumplido una carrera dramáticamente suelta y la desgracia de la mala actuación de los jockeys de la milia, de todas las tribunas del hipódromo, se produjo un grito unánime de protesta.

Copiapó ganó como lo hacía hace unos meses, en cuatro años, sobrando caballos, luego de seguir de cerca la carrera, lo que causó un gran alboroto en el, sino la forma en que se produjo.

Tagore era la hija de la carrera. Terminó de ser segundo en 121" 1/2 y por ende, por lo tanto, el indicado a ganar. Pero después de tantos fracasos en igual condición, nos decidimos por Boleo.

En 125" 1/2. Nos probó ese tiempo y la tranquilidad de Boleo al llegar a la barranca que no ha corrido en ninguna parte, ni repitiendo, pues, sus acciones.

¡Caro, qué has hecho? WATAPACH Y ETC.

Correspondió al triunfo entre las personas perdedoras a Watapach, un hijo de Pincero cuyas performance no le recomendaron pero cuyos criterios, en cambio, eran excelentes.

Los informamos es cierto, pero qué haca caso de enojos cuando no se espera que los repitirá?

Stendeframente: tomó la punta y puso entre sus perseguidores desde el primer momento, la distancia que medió en el final. Cuando otros pudo esperar nos resultó una perdedora, marcando 121" 1/2 en 126 metros.

Hemos dicho el tiempo para justificar la derrota de Purpurina del company.

La hija de Perrier era un lance, que a cargo, en segundo término y por lo visto estuvieron acedidos más partidas. ¡Así! fué segundo.

Purpurina, a todo esto, pudo finalizar más cerca pero su piloto dejó que otro jugar a la pautera, tomó toda la ventaja que quiso, y cuando trataban de alcanzarla era tarde.

La foto a Plata perder otra vez y justificar en parte la opinión de su piloto, en el todo que lo fué impudible a uno y otro conseguir el triunfo.

Carta Bora finalizada cuarta, pero, haca lejos. De las que van a perder las primeras: la ganadora y las placé de la que mejor su posición en el.

MALITA—La hija de la hija de Aventurero pa. repati y mejorar aquella performance que produjera al estrecharse en nuestro hipódromo: segunda de Pompadour.

—Certe es, que la pupila del stud Los Socios fué ayudada en su victoria por el

larga se movió con alguna desventaja, tuvo, pues, que correr dilata y lo costó sobre para contra sus rivales para buscar el disco. A pesar de esos contratiempos llegó segundo a 115 segundos.

Ordalie fué más aún perjudicada en la carrera, corrió 44, en los primeros 99 metros, se fué obligado a levantarla al piloto y quedó 74, ya en el todo, y cuando trató de buscar colocación, un

¡Caro, qué has hecho? WATAPACH Y ETC.

Correspondió al triunfo entre las personas perdedoras a Watapach, un hijo de Pincero cuyas performance no le recomendaron pero cuyos criterios, en cambio, eran excelentes.

Los informamos es cierto, pero qué haca caso de enojos cuando no se espera que los repitirá?

Stendeframente: tomó la punta y puso entre sus perseguidores desde el primer momento, la distancia que medió en el final. Cuando otros pudo esperar nos resultó una perdedora, marcando 121" 1/2 en 126 metros.

Hemos dicho el tiempo para justificar la derrota de Purpurina del company.

La hija de Perrier era un lance, que a cargo, en segundo término y por lo visto estuvieron acedidos más partidas. ¡Así! fué segundo.

Purpurina, a todo esto, pudo finalizar más cerca pero su piloto dejó que otro jugar a la pautera, tomó toda la ventaja que quiso, y cuando trataban de alcanzarla era tarde.

La foto a Plata perder otra vez y justificar en parte la opinión de su piloto, en el todo que lo fué impudible a uno y otro conseguir el triunfo.

Carta Bora finalizada cuarta, pero, haca lejos. De las que van a perder las primeras: la ganadora y las placé de la que mejor su posición en el.

MALITA—La hija de la hija de Aventurero pa. repati y mejorar aquella performance que produjera al estrecharse en nuestro hipódromo: segunda de Pompadour.

—Certe es, que la pupila del stud Los Socios fué ayudada en su victoria por el

ECZEMA
a la afección más reciente de la PIEL, se aplica con un frasco de "PO SKIN OVEN". De venta solamente en las Farmacias Tranco-Tapias, Hermosillo y Florida, y Gómez, Hermosillo 1921. (Escribanos: M. Ponce, casilla de correo 1879, Hermosillo).

Bernardo Harreguy
Contador público nacional
Compulsas, peritajes, balances, presentaciones a los tribunales, etc.

25 DE MAYO 293

SECRETAS URINARIAS
Ornamental, 124

Doctor PRAT
de Hospital Privado y Dip. de Sanidad. Diagnóstico de las afecciones urinarias y enfermedades de la próstata, procedimiento rápido y sin dolor. Consultas con

SUIPACHA 612
CONSULTAS EN 11 y 12

"MONOS DE TABORDA"
APARECERA EN LA 1a. QUINCENA DE MARZO

Aumento de páginas. Dibujos y artículos humorísticos inéditos

REFRESCOS IDEAL
A base de pura azúcar
PEDEFOUS y Cia.

Copiapó roba en el handicap de la milla
Cuando el caballo vencedor regresó al pesaje, que mismo todo se abalanzó sobre él, como el húsar empujando, mientras otros socios contenían al impulso, cuando se desahogaba, pero poco faltó para que ocurriera.

—Hubo más fe en la performance de Copiapó? ¡Acaso, como en el affaire de Bama, se sorprendió la buena fe del público? Difícil es afirmarlo, así de pronto, cuando en el caso del stud Bithorn, que parecía ser un dolo flagrant, se le atribuyó la mala fe de los socios.

—Hubo más fe en la performance de Copiapó? ¡Acaso, como en el affaire de Bama, se sorprendió la buena fe del público? Difícil es afirmarlo, así de pronto, cuando en el caso del stud Bithorn, que parecía ser un dolo flagrant, se le atribuyó la mala fe de los socios.

—Hubo más fe en la performance de Copiapó? ¡Acaso, como en el affaire de Bama, se sorprendió la buena fe del público? Difícil es afirmarlo, así de pronto, cuando en el caso del stud Bithorn, que parecía ser un dolo flagrant, se le atribuyó la mala fe de los socios.

—Hubo más fe en la performance de Copiapó? ¡Acaso, como en el affaire de Bama, se sorprendió la buena fe del público? Difícil es afirmarlo, así de pronto, cuando en el caso del stud Bithorn, que parecía ser un dolo flagrant, se le atribuyó la mala fe de los socios.

PNEUMATICOS UNIPLO
Duración Extraordinaria

CASA MATRIZ
Buenos Aires
BAR MITRE 411-413

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA
FUNDADO EL 19 DE AGOSTO 1871

REPRESENTACIONES OFICIALES
AR-ENTINAS E ITALIANAS

Sucursales:
EN ITALIA, EN LA CAPITAL FEDERAL Y EN TODA LA REPUBLICA

El Mundo a través del Objetivo



El consejo federal pro-conservación de las minas de petróleo ha sido recientemente constituido por el presidente Coolidge entre los personajes de su gabinete. Lo forman de izquierda a derecha: Mr. Weeks, secretario de guerra; Mr. Curtis, secretario de Marina; Mr. Work, del interior y Mr. Hooker, de comercio.

Ruth Catterton, la adorable, como la llaman los ingleses, obtuvo en "Lady Magnolia", uno de sus más grandes triunfos. "La figura pensativa y enigmática de la protagonista — dice un crítico — vagaba por la escena y a todos nos infundió sus tristezas".



Las tres mujeres más hermosas que ve el público de Londres, según lo proclaman los crónicas, son Hillma Conte, brasilera; Evelyn Laye, inglesa y la inolvidable Trini, de la tierra... de Primo de Rivera. — Recordemos que es española para reivindicar a su patria, España.



Edna Hibbard, es una muchacha bonita, elegante y graciosa, dicho sea todo esto sin interés alguno, y sin embargo, se deleita haciendo papeles y figuras grotescas y se complace en fotografiarse en postas como ésta, "de varios dobles".



La muerte de Sun-Yat-Sen, dió lugar en diferentes regiones de Cantón a extrañas ceremonias populares que los admiradores del caudillo realizaban por propia cuenta y que duraron, algunas de ellas, varios días. Con algo de fiesta, de orgía a veces y de solemne ceremonia ritual otras, los chinos demostraron su dolor por la muerte del gran general, desaparecido cuando había logrado una de las aspiraciones más tenazmente perseguidas.



He aquí a una especie de sacerdote o de brujo, escribiendo el nombre del muerto entre los de los dioses y hados buenos, en un paño sagrado que, con motivo de la muerte de Sun-Yat-Sen, fue largamente oxigenado.

Los policías turcos son adiestrados en esgrima de bastón para defenderse contra los delincuentes de una manera eficaz y sin mayores consecuencias que un atontamiento pasajero. Lo que no nos explicamos del todo es la presencia de esa especie de escudo que llevan en el brazo izquierdo para el aprendizaje.